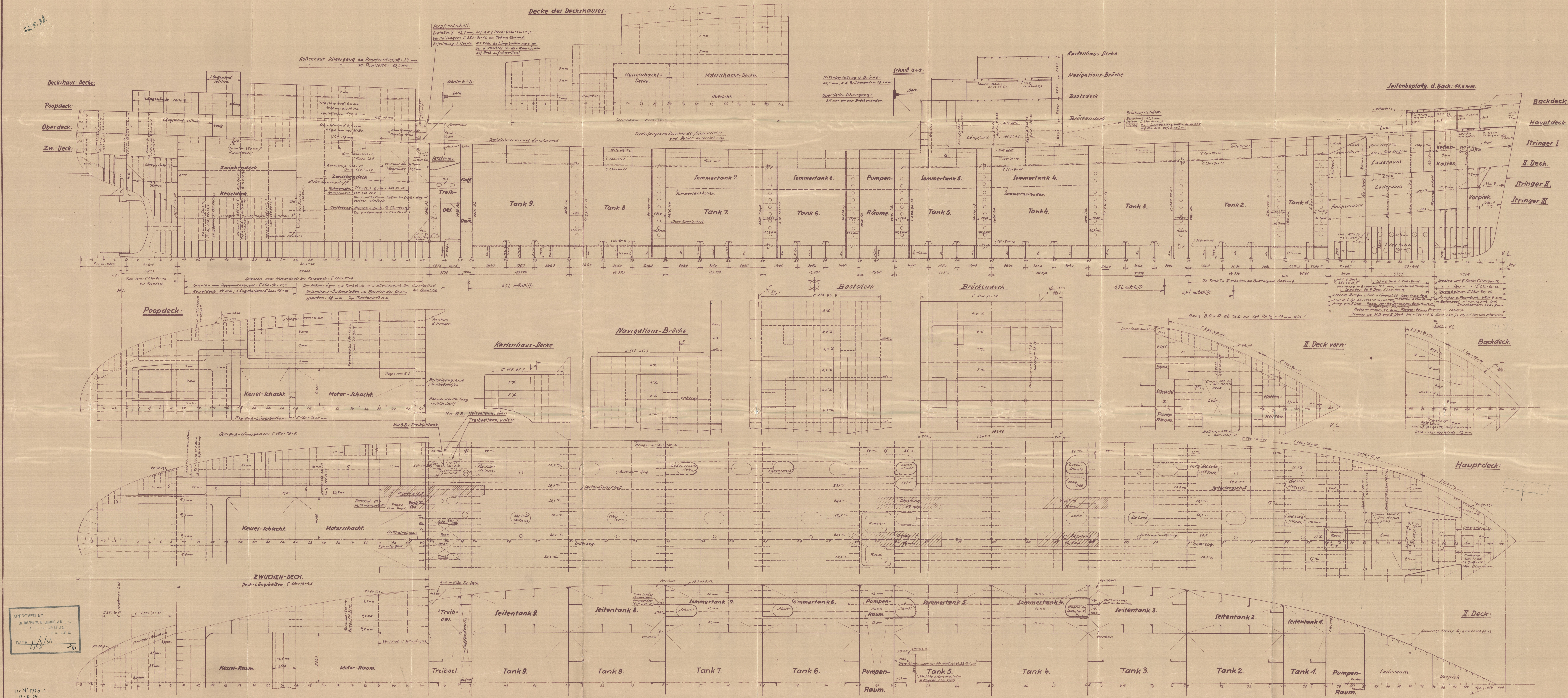


ESSO BOLIVAR - RAN.  
3-28-43 IN.  
U.S. COAST GUARD





Bemerkungen:

Hauptarth: Steingerplatte für ganze Länge Steingerwinde,  
Stöße im Bereiche der Nagelstange ja stumpf abweisen.  
Alle Leier unter dem Hauptarth: Stöße u. Röhre abweisen, ausgenommen planierte  
an der Feuerhaut steingewinde,  
Alle Leier über dem Hauptarth: Stöße, Röhre u. Steingerplatte  
mit Feuerhaut abweisen.  
Rahmensegmenten: Im Bereiche des Hochdruckes  
an der Feuerhaut Windel.  
Rahmensegmenten: Im vorderen mit Feuerhaut abweisen.

Rules for the application of stator  
and winding to ship <sup>and factor</sup>  
to be complied with.

Abmessungen:

Länge über Istein  $485'0'' = 447,825 \text{ m}$   
Breite auf Spannen  $69'9'' = 21,259 \text{ m}$   
Seitenhöhe bis Hauptd.  $37'0'' = 11,277 \text{ m}$

Leitzahlen für Lloyd's Regiter:

$D=37''$  ;  $L \times D = 17945$  ;  $L \times (B+D) = 51774$   
 $L:D = 43,108$

Hamburg, Rosenstr. 224444

Klasse:  
Lloyd's Register of Shipping  $\times$  100A 1.  
"for Carrying Petroleum in Bulk."  
"Longitudinal Framing."

Profile and decks 2.

Fried. Krupp - Germaniawerft A.G.  
Kiel - Gaarden.

Motoranker:

Eisenplan.

M. 1. 100.

1114 d. 5. 2. 36 700g

5568 2021  
52 H 5399

Lloyd's Reg.